

香港鄧鏡波書院

「字遊自在」之旅——新蒲崗

新蒲崗一帶，多處都隱藏著與舊機場相關的地標與街道，見證香港輕工業由興盛到式微，再逐步轉型的故事。與之呼應的香港文學中，也有關於童工、女工，乃至各式文創產業員工的故事。此行借新蒲崗地景，引領學生回顧香港發展，從中尋找啟發，重新審視現在，展望未來落筆。

「新蒲崗」地名何來？

新蒲崗的「新」，源自蒲崗山下的蒲崗村。日佔時期，日軍為擴建機場和疏導雨水，在機場北面興建河道，而河道以南範圍就成為機場。1958 年，隨著九龍灣填海得來的跑道啟用，舊跑道一帶便發展成工業區，因而得新蒲崗之名。



行程 01：啟德站

在啟德站，當然講解營運了 73 年的啟德機場的歷史。當中包括大家未必知道的趣史，就是昔日機場的用地，原計劃發展成花園城市住宅區。填海地域以何啟爵士和區德先生合資經營「啟德營業有限公司」的名字命名，稱作「啟德濱」，想不到後來發展成機場，而經過逾半世紀後的今天，那裡又發展成啟德園、住宅區。



行程 02：Airside

「airside」一詞，本指機場禁區範圍，也就是飛機起降、停泊和相關作業的區域。現在，這個詞用作命名啟德發展區內的新地標，一個結合購物、餐飲、文化藝術和綠色生活的大型商場及綜合發展項目，旨在向啟德機場致敬。

行程 03：新蒲崗八街

新蒲崗八街以中國數字一至八為首命名，後加上一吉祥字作綴，名為：大有街、雙喜街、三祝街、四美街、五芳街、六合街、七寶街及八達街。「一」改作「大」字，「二」改作「雙」字，取其好吉兆，希望吸引人來發展和投資。我們在此追尋舊日工業的足跡。



長江製衣有限公司是一家只有 20 台衣車的小型製衣廠，發展成跨國企業，現為新蒲崗碩果僅存的製衣廠，仍有七八十年代的懷舊氣息。



來到紅 A 基地，必要一提 70 年代，政府推出九年免費教育，其「太空唸」應運而生，以「跌唔爛、踏唔扁，可以當機仔坐，落雨都唔怕入水」作宣傳口號，在學界紅極一時。

學生作品

〈香港努力發展的精神〉

香港是一個發展迅速的城市。如果將以前和現在的情景拿來比較，我感覺置身於不同的世界似的。

想起六十年代的香港，住宅多是六至七層的舊樓，當中的單位，有的只有五十多平方尺，比囚室還要少四分之一，殘舊破落。那麼，住客只能擺放數件基本家居用品，例如：床、桌子、椅子等等。

當時的新蒲崗工業區鄰近住宅區，只設有屈指可數的小公園，綠化帶並不明顯，人們的居住環境十分惡劣，既難以呼吸到一口清新的空氣，小孩又也沒有較大的地方遊玩。而且，一個區，只有一至兩個商場，商場內的店舖十分細小，貨品選擇不多，但價錢都便宜，街坊能夠負擔。此外，一個區缺乏醫院，令人們想求醫也十分不便。

之後，政府看到這個城市需進行修建，便推動市區重建，把一些舊建築物拆卸，在原址興建新建築物，並對另一些具文化藝術和建築特色的進行保育活化。經過政府和建築工人努力不懈，終於打造現今的香港。

現在的香港，有各種不同的樓宇，有公共房屋、私人房屋、舊樓等，而且有幾個大型球場、公園和綠化帶供市民遊玩，商場的貨品都多了很多新款式，它們都十分精緻，但價錢十分昂貴。

香港能夠迅速發展，是因為有成千上萬的建築工人幫忙和想辦法，為香港解決一些城市問題。我們在日常生活中，都要像他們一樣，具有努力不懈的精神提升自己，令自己在各方面都能夠更上一層樓。

岑啟源 (1C)

導師評語：

欣賞中一同學交出這篇練筆文章，有運用實地考察所知，且提煉導賞時觸及的舊區樓宇、公園、商場、店舖的特點，繼而提及政府的城市改劃，以及市區重建，新舊區共存的城市景觀。文章最尾，同學提到建築工人的努力及對個人的啟發，見用心。

〈新蒲崗〉

啟德的天空，
曾經的繁忙，
飛機的轟鳴，
在心中回響。

新蒲崗的街道，
依舊擁擠，
每一塊磚石，
都藏著回憶。

機場的跑道，
如今成了公園，
孩童的笑聲，
取代了引擎的轟鳴。

新蒲崗的未來，
在夕陽中顯得那麼耀眼，
而啟德的靈魂，
永遠在心中翱翔。

楊竟彬 (1B)

導師評語：

這篇清新小作行文有序，鋪排有度，抓住新蒲崗最有共鳴的印象落筆，如「飛機轟鳴」、「擁擠的街道」。「回響」、「回憶」兩詞見今昔格局；機場的跑道如今成了公園，喜見同學運用考察所知，並以「飛機的轟鳴」轉變到「孩童的笑聲」來帶出社區的更迭，運用了聽覺描寫。最後，同學將「新蒲崗」、「啟德的靈魂」連繫，用上「翱翔」一詞作結，別具匠心。

